



OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM

ustalone uchwałą Zarządu Towarzystwa Ubezpieczeń Wzajemnych Polski Zakład Ubezpieczeń Wzajemnych nr UZ/7/2018 z dnia 15.01.2018 r. ze zmianami wprowadzonymi uchwałą Zarządu Towarzystwa Ubezpieczeń Wzajemnych Polski Zakład Ubezpieczeń Wzajemnych nr UZ/174/2018 z dnia 26 września 2018 r.

Informacje, o których mowa w art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U. 2018 poz. 8):

Rodzaj informacji	Numer jednostki redakcyjnej wzorca umowy
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	<p>OWU :</p> <p>§ 3, § 4 , § 5 , §7 ust. 5, § 10 ust. 1-3, § 11 ust. 1, § 14 , § 18 1-2, § 19 , § 20 , § 21 ust. 1, § 22 ust. 1-2 i 4, § 23, § 24 . Załącznik do OWU - Klauzule dodatkowe:</p> <p>klauzula nr 1, klauzula nr 2, klauzula nr 3, klauzula nr 4, klauzula nr 5, klauzula nr 6, klauzula nr 7, klauzula nr 8, klauzula nr 9 .</p>
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	<p>OWU:</p> <p>§ 3, § 4, § 5 ust. 2 -6, § 6, § 7 ust. 1-3, § 10 ust. 4, § 11 ust. 1, § 14, § 18 ust. 3, § 19, § 20, § 21 ust. 2, § 22 ust. 3, § 24, § 25, § 26 ust. 4.</p> <p>Załącznik do OWU - Klauzule dodatkowe:</p> <p>klauzula nr 3, klauzula nr 4, klauzula nr 6, klauzula nr 7, klauzula nr 8.</p>

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, zwane dalej „OWU”, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych Polski Zakład Ubezpieczeń, zwane dalej „TUW PZUW”, obejmujących ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną osób fizycznych, osób prawnych bądź jednostek organizacyjnych nie będących osobami prawnymi, prowadzących działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym.

§ 2

1. W porozumieniu z ubezpieczającym do umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odbiegające od uregulowań niniejszych OWU.
2. TUW PZUW zobowiązany jest przedstawić ubezpieczającemu różnicę między treścią umowy, a OWU w formie pisemnej przed zawarciem umowy. W razie niedopełnienia tego obowiązku TUW PZUW nie może powoływać się na różnicę niekorzystną dla ubezpieczającego lub ubezpieczonego. Przepisu nie stosuje się do umów ubezpieczenia zawieranych w drodze negocjacji.
3. W razie wprowadzenia do umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odbiegających, OWU mają zastosowanie w zakresie nie uregulowanym tymi postanowieniami.

§ 3

W sprawach nie uregulowanych w OWU do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie odpowiednie przepisy Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956r., zwanej dalej „Konwencją CMR”, Kodeksu cywilnego oraz inne stosowne przepisy prawa polskiego.

DEFINICJE

§ 4

Przez użyte w OWU pojęcia należy rozumieć:

- 1) **dziela sztuki** – wymienione poniżej rzeczy ruchome, ich części lub zespoły:
 - a) oryginalne dzieła plastyczne, rzemiosła artystycznego i sztuki użytkowej,
 - b) kolekcje składające się na skatalogowane zbiory przedmiotów zgromadzonych i uporządkowanych według koncepcji osób, które te kolekcje tworzyły,
 - c) skatalogowane numizmaty oraz pamiątki historyczne, a zwłaszcza militaria, sztandary, pieczęcie, odznaki, medale i ordery,
 - d) wytwory techniki, a zwłaszcza urządzenia, środki transportu oraz maszyny i narzędzia świadczące o kulturze materialnej, charakterystyczne dla dawnych i nowych form gospodarki, dokumentujące poziom nauki i rozwoju cywilizacyjnego,
 - e) skatalogowane materiały biblioteczne,
 - f) wytwory sztuki ludowej i rękodzieła oraz inne obiekty etnograficzne,
 - g) przedmioty upamiętniające wydarzenia historyczne bądź działalność wybitnych osobistości lub instytucji;
- 2) **franszyza redukcyjna** – ustalona w umowie ubezpieczenia procentowo, kwotowo lub kwotowo - procentowo wartość pomniejszająca odszkodowanie z tytułu zajścia każdego wypadku ubezpieczeniowego, franszyza redukcyjna nie ma zastosowania do zwrotu kosztów, o których mowa w § 7 ust. 5 pkt 1;
- 3) **list przewozowy** – dokument wystawiony zgodnie z Konwencją CMR, stanowiący dowód zawarcia umowy przewozu; list przewozowy powinien zawierać:
 - a) miejsce i datę jego wystawienia,
 - b) nazwisko (nazwę) i adres nadawcy,
 - c) nazwisko (nazwę) i adres przewoźnika,
 - d) miejsce i datę przyjęcia towaru do przewozu oraz przewidziane miejsce jego wydania,
 - e) nazwisko (nazwę) i adres odbiorcy,
 - f) powszechnie używane określenie rodzaju towaru oraz sposób opakowania, a dla towarów niebezpiecznych ich ogólnie uznane określenie,
 - g) ilość sztuk, ich cechy i numery,
 - h) wagę brutto lub inaczej wyrażoną ilość towaru,

- i) koszty związane z przewozem (przewoźne, koszty dodatkowe, należności celne i inne koszty powstałe od chwili zawarcia umowy do chwili dostawy),
 - j) instrukcje niezbędne do załatwienia formalności celnych i innych,
 - k) oświadczenie, że przewóz, bez względu na jakąkolwiek przeciwną klauzulę, podlega przepisom Konwencji CMR;
- w razie potrzeby list przewozowy powinien zawierać poza tym następujące dane:
- l) zakaz przeładunku,
 - m) koszty, jakie nadawca przyjmuje na siebie,
 - n) kwotę zaliczenia do pobrania przy wydaniu towaru,
 - o) zadeklarowaną wartość towaru i sumę przedstawiającą interes specjalny w jego dostawie,
 - p) instrukcje nadawcy dla przewoźnika dotyczące ubezpieczenia przesyłki,
 - q) umówiony termin, w jakim ma być wykonany przewóz,
 - r) wykaz dokumentów wręczonych przewoźnikowi;
- 4) **ładunek ponadgabarytowy** - ładunek, którego przewóz wymaga użycia pojazdu nienormatywnego w rozumieniu obowiązującej ustawy Prawo o ruchu drogowym lub stosownych przepisów obowiązujących w ruchu drogowym poza terytorium RP;
 - 5) **odszkodowanie** - świadczenie pieniężne przysługujące od TUV PZUW uprawnionemu w granicach określonych Konwencją CMR w razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego, za który ubezpieczony ponosi odpowiedzialność w zakresie objętym umową ubezpieczenia, po uprzednim pomniejszeniu o franszyzę redukcyjną, o ile została przewidziana w umowie ubezpieczenia;
 - 6) **osoba, za którą ubezpieczony ponosi odpowiedzialność** - osoba, za pomocą której ubezpieczony wykonuje przewóz;
 - 7) **parking strzeżony** - teren ogrodzony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking;
 - 8) **przesyłka kurierska** - przesyłka rejestrowana i doręczana w sposób określony w obowiązującej ustawie Prawo pocztowe;
 - 9) **rozbój** - kradzież przy użyciu przemocy, groźby jej natychmiastowego użycia lub poprzez doprowadzenie człowieka do stanu nieprzytomności lub bezbronności;
 - 10) **suma gwarancyjna** - określona w umowie ubezpieczenia kwota, stanowiąca górną granicę odpowiedzialności TUV PZUW;
 - 11) **szkoda** - utrata, ubytek lub uszkodzenie towaru; w przypadku opóźnienia w przewozie - szkoda inna niż utrata, ubytek lub uszkodzenie towaru;
 - 12) **świadcstwo ATP** - dokument potwierdzający, iż dany środek transportu spełnia wymogi i normy określone w Umowie o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP) sporządzonej w Genewie dnia 1 września 1970 r.;
 - 13) **towar** - materiały lub przedmioty (rzeczy) przyjęte do przewozu przez ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego;
 - 14) **towar niebezpieczny** - towar, który zgodnie z Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957r., jest niedopuszczony do międzynarodowego przewozu drogowego lub jest dopuszczony do takiego przewozu na warunkach określonych w tej umowie;
 - 15) **transport międzynarodowy** - przewóz towarów, w którym droga przewozu od miejsca jego rozpoczęcia do jego zakończenia odbywa się z przekroczeniem granicy państwa;
 - 16) **ubezpieczający** - osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, która zawarła umowę ubezpieczenia;
 - 17) **ubezpieczony** - osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, prowadząca działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów, której odpowiedzialność cywilna objęta jest ochroną ubezpieczeniową;
 - 18) **wartości pieniężne** - krajowe i zagraniczne znaki pieniężne (gotówka), czek, weksle i inne dokumenty zastępujące w obrocie gotówkę oraz złoto, srebro i wyroby z tych metali, kamienie szlachetne, perły, bursztyn a także platyna i inne metale z grupy platynowców;
 - 19) **wypadek ubezpieczeniowy** - zdarzenie, w wyniku którego wyrządzona zostaje szkoda;

- 20) **wypadek środka transportu** – zderzenie środka transportu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami, przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz środka transportu, jego wywrócenie, spadnięcie lub wypadnięcie z trasy uniemożliwiające kontynuowanie jazdy.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 5

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego, za szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu towarów w drogowym transporcie międzynarodowym.
2. TUW PZUW udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
3. Z zastrzeżeniem § 6, zakresem ubezpieczenia objęta jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za szkody w towarze powstałe od przyjęcia go do przewozu, aż do wydania odbiorcy, oraz z tytułu opóźnienia w przewozie.
4. Zakresem ubezpieczenia objęte są wyłącznie przewozy dokonywane przez ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, wykonywane na podstawie listów przewozowych wystawionych na ubezpieczonego zgodnie z Konwencją CMR. Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik; w takiej sytuacji ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego transportu oraz dokument potwierdzający, że transport ten był wykonywany przez ubezpieczonego.
5. Ubezpieczeniem objęte są wyłącznie szkody powstałe w wyniku wypadków ubezpieczeniowych, które zaszły w okresie ubezpieczenia.
6. W przypadku, kiedy transport realizowany jest bezpośrednio przez ubezpieczonego, ubezpieczeniem objęte są wyłącznie transporty wykonywane za pomocą środków transportu stanowiących własność bądź będących w posiadaniu ubezpieczonego na podstawie innego tytułu prawnego w związku z prowadzoną przez niego działalnością gospodarczą (np. w ramach leasingu, użyczenia lub innego rodzaju umów) w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia oraz za pomocą środków transportu przyjętych w posiadanie po zawarciu umowy ubezpieczenia, z zastrzeżeniem ust. 4.

WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 6

1. TUW PZUW nie odpowiada za szkody powstałe:
 - 1) wskutek winy umyślnej ubezpieczonego lub osób, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność,
 - 2) wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności,
 - 3) w sytuacji gdy ubezpieczony lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, nie posiadały wymaganych przepisami prawa odpowiednich uprawnień do wykonywania określonego rodzaju działalności lub czynności,
 - 4) z przyczyn wyłączających odpowiedzialność przewoźnika określonych w Konwencji CMR,
 - 5) wskutek lub podczas użycia środka transportu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru lub niesprawnego technicznie,
 - 6) wskutek lub podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii,
 - 7) wskutek nieterminowego podstawienia środka transportu do załadunku,
 - 8) wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu,
 - 9) wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika,
 - 10) z tytułu przewozu przesyłek kurierskich oraz mienia przemieszczenia,
 - 11) w sytuacji gdy przewóz realizowany był samochodami, które ze względu na swój ciężar lub wielkość wymagają szczególnych zezwoleń, a przewoźnik nie dysponował takimi zezwoleniami lub nie zastosował się do warunków w nich zawartych,
 - 12) w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej,

- 13) wskutek użycia do przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych, środków transportu nie posiadających świadectwa ATP,
 - 14) wskutek działań wojennych, rewolucji, strajków, aktów terroryzmu oraz działania substancji radioaktywnych,
 - 15) wskutek przewozu osób, które znalazły się w środku transportu bez związku z realizacją umowy przewozu, w szczególności bez wiedzy lub zgody ubezpieczonego lub osób, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność,
 - 16) w związku i w następstwie świadczenia usług pomocy drogowej lub autoholowania,
 - 17) w związku i w następstwie świadczenia usług przeprowadzki,
 - 18) z tytułu przewozu dzieł sztuki i wartości pieniężnych,
 - 19) z tytułu zwrotu przewoźnego, cła i innych wydatków poniesionych w związku z przewozem, przysługujących na podstawie art. 23 ust. 4 konwencji CMR,
 - 20) z tytułu przejęcia przez ubezpieczonego dodatkowej odpowiedzialności w zakresie wartości towaru na podstawie art. 24 Konwencji CMR,
 - 21) z tytułu przyjęcia przez ubezpieczonego dodatkowej odpowiedzialności (deklaracja specjalnego interesu) na podstawie art. 26 Konwencji CMR,
 - 22) podczas transportu ładunków ponadgabarytowych,
 - 23) w związku z wykonywaniem czynności załadunku lub rozładunku, chyba że wykonanie tych czynności wynika z zawartej umowy przewozu i znajduje potwierdzenie w liście przewozowym,
 - 24) podczas transportu pojazdów używanych lub uszkodzonych.
2. O ile zakres ochrony ubezpieczeniowej nie został rozszerzony przez włączenie odpowiednich klauzul określonych w załączniku do OWU, po opłaceniu dodatkowej składki, TUV PZUW nie odpowiada za:
- 1) szkody powstałe z tytułu przewozu towarów niebezpiecznych,
 - 2) szkody powstałe z tytułu przewozu żywych zwierząt,
 - 3) szkody powstałe z tytułu przewozu leków,
 - 4) szkody powstałe w następstwie rozboju,
 - 5) utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, kontenerach i wszelkiego rodzaju innych opakowaniach zabezpieczających towar na czas przewozu, o ile służą one do wielokrotnego użytku,
 - 6) koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, w tym koszty utylizacji uszkodzonego towaru,
 - 7) szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi, z wyjątkiem sytuacji, gdy postój środka transportu wynika z:
 - a) wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy,
 - b) konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych,
 - c) dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,
 - d) nagłego zachorowania kierowcy w przypadku gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,
 - e) kontroli drogowej przez uprawnione władze,
 - f) nakazu postoju przez uprawnione władze,
 - 8) koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi,
 - 9) szkody powstałe na terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Kazachstanu i Mołdawii, a także powstałe poza terytorium państw europejskich.
3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje konfiskaty towaru oraz należności pieniężnych takich jak kary umowne, grzywny sądowe i administracyjne, do zapłacenia których ubezpieczony lub osoba, za którą ponosi on odpowiedzialność jest zobowiązana.

SUMA GWARANCYJNA

§ 7

1. Suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności TUV PZUW w odniesieniu do:
 - 1) jednego i wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia,
 - 2) każdego wypadku ubezpieczeniowego.
2. W granicach sumy gwarancyjnej mogą być wyodrębnione limity kwotowe określające odpowiedzialność TUV PZUW za szkody z tytułu określonych ryzyk.
3. Każdorazowa wypłata odszkodowania lub kosztów wymienionych w ust. 5 powoduje zmniejszenie sumy gwarancyjnej, o której mowa w ust. 1 pkt 1, o wypłaconą kwotę.

4. Za zgodą TUV PZUW ubezpieczający może uzupełnić sumę gwarancyjną opłacając dodatkową składkę.
5. W ramach sumy gwarancyjnej TUV PZUW zobowiązany jest do:
 - 1) zwrotu kosztów wynikłych z zastosowania środków podjętych w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów jeżeli były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne, w szczególności kosztów związanych z koniecznością przeladunku towaru lub jego przechowania,
 - 2) pokrycia uzasadnionych kosztów wynagrodzenia ekspertów, powołanych w uzgodnieniu z TUV PZUW, przez ubezpieczonego lub poszkodowanego w celu ustalenia okoliczności, przyczyn i rozmiaru szkody,
 - 3) pokrycia niezbędnych kosztów sądowej obrony przed roszczeniem poszkodowanego w sporze prowadzonym w porozumieniu z TUV PZUW,
 - 4) pokrycia kosztów postępowań sądowych, w tym mediacji lub postępowania pojednawczego prowadzonych w związku ze zgłoszonymi roszczeniami odszkodowawczymi w porozumieniu z TUV PZUW.
6. Równowartość w złotych sumy gwarancyjnej oraz limitów odpowiedzialności określonych w umowie ubezpieczenia lub OWU w walucie obcej ustala się przy zastosowaniu ostatniego opublikowanego na dzień poprzedzający przygotowanie przez TUV PZUW oferty ubezpieczenia dla ubezpieczającego, kursu średniego NBP.

ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA I CZAS JEJ TRWANIA

§ 8

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie wniosku ubezpieczającego zawierającego informacje niezbędne do dokonania indywidualnej oceny ryzyka i określenia należnej składki.
2. Wniosek powinien zawierać w szczególności:
 - 1) imię, nazwisko i adres zamieszkania lub nazwę firmy i adres siedziby ubezpieczającego oraz ubezpieczonego,
 - 2) datę otrzymania licencji na wykonywanie przewozów międzynarodowych,
 - 3) obrót rozumiany jako planowana wartość przychodów z tytułu opłat przewozowych w okresie ubezpieczenia,
 - 4) wykaz środków transportu używanych do przewozu towarów,
 - 5) zakres terytorialny transportów,
 - 6) rodzaj przewożonych towarów,
 - 7) zakres ubezpieczenia,
 - 8) okres ubezpieczenia,
 - 9) sumę gwarancyjną,
 - 10) przyczyny, liczbę oraz wielkość roszczeń i szkód związanych z działalnością transportową w okresie ostatnich 3 lat.
3. Jeżeli wniosek nie zawiera danych, o których mowa w ust. 2, albo innych istotnych informacji niezbędnych do oceny ryzyka ubezpieczający zobowiązany jest na wezwanie TUV PZUW odpowiednio go uzupełnić.
4. Zawarcie umowy ubezpieczenia TUV PZUW potwierdza dokumentem ubezpieczenia.

§ 9

1. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek (na rachunek ubezpieczonego). Obowiązek zapłaty składki ubezpieczeniowej ciąży na ubezpieczającym. Dokument ubezpieczenia otrzymuje ubezpieczający.
2. Zarzut mający wpływ na odpowiedzialność TUV PZUW, TUV PZUW może podnieść również przeciwko ubezpieczonemu.
3. Ubezpieczony może żądać by TUV PZUW udzielił mu informacji o postanowieniach zawartej umowy ubezpieczenia oraz OWU w zakresie, w jakim dotyczą praw i obowiązków ubezpieczonego.

§ 10

1. Ubezpieczający zobowiązany jest podać do wiadomości TUV PZUW wszystkie znane sobie okoliczności, o które TUV PZUW zapytywał w formularzu oferty (wniosku) albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane. W razie zawarcia przez TUV PZUW umowy ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
2. W czasie trwania umowy ubezpieczenia ubezpieczający zobowiązany jest zgłaszać zmiany okoliczności wymienionych w ustępie poprzedzającym. Ubezpieczający obowiązany jest zawiadamiać o tych zmianach TUV PZUW niezwłocznie, najpóźniej w ciągu 14 dni od otrzymania o nich wiadomości.

3. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązki określone w ustępach poprzedzających spoczywają zarówno na ubezpieczającym, jak i na ubezpieczonym, chyba że ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
4. T UW PZUW nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ustępów poprzedzających nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia ustępów poprzedzających doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek ubezpieczeniowy przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

§ 11

1. O ile nie umówiono się inaczej odpowiedzialność T UW PZUW rozpoczyna się od dnia następującego po dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty.
2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres jednego roku, chyba że strony postanowiły inaczej.

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

§ 12

1. Składkę ubezpieczeniową ustala T UW PZUW na podstawie indywidualnej oceny ryzyka ubezpieczeniowego. Składkę oblicza się za czas trwania odpowiedzialności T UW PZUW.
2. Składka ubezpieczeniowa uzależniona jest od:
 - 1) wysokości sumy gwarancyjnej,
 - 2) okresu ubezpieczenia,
 - 3) zakresu terytorialnego,
 - 4) liczby środków transportu używanych do przewozu towarów,
 - 5) zakresu ubezpieczenia,
 - 6) obrotu,
 - 7) rodzaju przewożonych towarów,
 - 8) indywidualnej oceny ryzyka.
3. Składkę opłaca się jednorazowo przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, chyba że w dokumencie ubezpieczenia określono inny tryb i terminy. Zapłata składki następuje w formie bezgotówkowej lub w porozumieniu z T UW PZUW w formie gotówkowej.
4. Jeżeli zapłata składki albo raty składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego albo przekazu pocztowego, za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku T UW PZUW pełną, wymagalną kwotą składki albo raty składki określoną w umowie ubezpieczenia.
5. Na wniosek ubezpieczającego składka za roczny okres ubezpieczenia za zgodą T UW PZUW może być opłacona w ratach. Terminy opłat kolejnych rat składki określa się w dokumencie ubezpieczenia.
6. Jeżeli ubezpieczający lub ubezpieczony podał do wiadomości T UW PZUW nieprawdziwe dane mające wpływ na wysokość składki, ubezpieczający zobowiązany jest do dopłaty składki wynikającej z różnicy pomiędzy składką, jaka należałaby się T UW PZUW gdyby podano dane prawdziwe a składką przyjętą w umowie ubezpieczenia. W razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego roszczenie T UW PZUW o dopłatę różnicy składki staje się natychmiast wymagalne i płatne najpóźniej w dniu wypłaty odszkodowania.
7. W razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego, jeżeli odszkodowanie lub suma tego odszkodowania i odszkodowań dotąd wypłaconych powoduje wyczerpanie sumy ubezpieczenia, raty składki, których termin płatności przypada po dniu wypłaty odszkodowania, stają się natychmiast wymagalne i płatne w dniu wypłaty odszkodowania.
8. Składka nie podlega indeksacji.

§ 13

W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku ubezpieczeniowego, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki ubezpieczeniowej, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym, składając oświadczenie w tym zakresie.

ROZWIĄZANIE UMOWY I USTANIE ODPOWIEDZIALNOŚCI T UW PZUW. ZWROT SKŁADKI

§ 14

Ochrona ubezpieczeniowa wygasa:

- 1) z upływem okresu ubezpieczenia określonego w dokumencie ubezpieczenia,
- 2) z dniem wyczerpania sumy gwarancyjnej,
- 3) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia,
- 4) z dniem doręczenia ubezpieczającemu oświadczenia T UW PZUW o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy T UW PZUW ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie,
- 6) z upływem 7 dni od dnia otrzymania przez ubezpieczającego wezwania do zapłaty kolejnej raty składki wystanego po upływie terminu jej płatności z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności,
- 7) z dniem doręczenia oświadczenia drugiej stronie o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, o którym mowa w § 13,
- 8) z dniem doręczenia ubezpieczonemu decyzji o zakazie lub zawieszeniu prawa do wykonywania działalności.

§ 15

Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku gdy ubezpieczający jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy, składając oświadczenie w tym zakresie. Jeżeli najpóźniej w chwili zawarcia umowy T UW PZUW nie poinformował ubezpieczającego będącego konsumentem o prawie odstąpienia od umowy, termin 30 dni biegnie od dnia, w którym ubezpieczający będący konsumentem dowiedział się o tym prawie. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim T UW PZUW udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

§ 16

W przypadku wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa, ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

§ 17

Ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia T UW PZUW o każdej zmianie dotyczącej zakresu prowadzonej działalności w zakresie drogowego przewozu towarów przez ubezpieczonego.

OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO LUB UBEZPIECZONEGO

§ 18

1. Przy przyjęciu towaru do przewozu, ubezpieczony zobowiązany jest do sprawdzenia danych z listu przewozowego, dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów identyfikacyjnych, a także widocznego stanu towaru i jego opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, ubezpieczony zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego.
2. Jeżeli ubezpieczony nie ma możliwości sprawdzenia danych z listu przewozowego, a ma zastrzeżenia co do stanu przyjmowanej do przewozu przesyłki, zobowiązany jest wpisać je wraz z uzasadnieniem do listu przewozowego.
3. W przypadku nie zamieszczenia przez ubezpieczonego w liście przewozowym zastrzeżeń, o których mowa w ust. 1 i 2 uważa się, że towar był we właściwym stanie w chwili przyjęcia go do przewozu.

§ 19

1. Na czas postoju środka transportu ubezpieczony zobowiązany jest ze szczególną starannością zabezpieczyć środek transportu wraz z towarem oraz pozostawić środek transportu na parkingu strzeżonym, z zastrzeżeniem § 6 ust. 2 pkt 7.
2. W przypadku opuszczenia środka transportu przez kierowcę odpowiedzialność T UW PZUW istnieje wyłącznie, jeśli opuszczając środek transportu wyjął on kluczyk ze stacyjki, zamknął zamki i zabezpieczył otwory mogące umożliwić dostęp do towaru lub środka transportu, uruchomił istniejące urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą oraz zabrał ze sobą dokumenty dotyczące przewozu i dokumenty środka transportu.

§ 20

W przypadku, gdy przewożone towary wymagają zachowania kontrolowanej temperatury podczas przewozu, odpowiedzialność TUV PZUW istnieje pod warunkiem, jeśli:

- 1) w dokumentacji przewozowej określono temperaturę przewozu i rodzaj środka transportu,
- 2) środek transportu był wyposażony w sprawny technicznie agregat chłodniczy i termograf umożliwiający dokonanie wydruku temperatury,
- 3) nie wyłączono silnika środka transportu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika,
- 4) podłączono agregat chłodniczy do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy wymaga tego praca agregatu,
- 5) przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

§ 21

1. W razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.
2. Jeżeli ubezpieczający lub ubezpieczony umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust.1 TUV PZUW jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.

§ 22

3. Ubezpieczający ma obowiązek zawiadomienia TUV PZUW o zaistniałym wypadku ubezpieczeniowym w terminie 7 dni od dnia, w którym dowiedział się o wypadku bądź okolicznościach, w następstwie których z tytułu umowy przewozu mogą być zgłoszone roszczenia.
4. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązek, o którym mowa w ust.1, ciąży także na ubezpieczonym, chyba że ubezpieczony nie wie o zawarciu umowy na jego rachunek.
5. W razie naruszenia z winy umyślnej lub z rażącego niedbalstwa obowiązek, o którym mowa w ust. 1, TUV PZUW może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło TUV PZUW ustalenie okoliczności i skutków wypadku ubezpieczeniowego.
6. Skutki braku zawiadomienia TUV PZUW o wypadku ubezpieczeniowym nie nastąpią, jeżeli TUV PZUW w terminie, o którym mowa w ust. 1, otrzymał wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości.

§ 23

1. O wypadku ubezpieczeniowym, w następstwie którego z tytułu umowy przewozu mogą być zgłoszone roszczenia ubezpieczający lub ubezpieczony winien niezwłocznie powiadomić TUV PZUW w celu ustalenia przyczyn szkody i jej rozmiaru, a w przypadku wystąpienia szkody w okolicznościach uzasadniających podejrzenie popełnienia przestępstwa ubezpieczony zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić również Policję.
2. W przypadku szkody w towarze powstałej poza granicami RP, jeżeli według oceny ubezpieczonego wartość powstałej szkody w dniu jej powstania nie przekroczy kwoty stanowiącej równowartość 2 000 euro, ubezpieczony wraz z odbiorcą mogą sami sporządzić protokół dotyczący okoliczności, przyczyn oraz rozmiaru szkody.
3. Po zawiadomieniu o wypadku ubezpieczeniowym ubezpieczający lub ubezpieczony winien dostarczyć niezwłocznie TUV PZUW następujące dokumenty:
 - 1) list przewozowy CMR oraz zlecenie przewozowe lub umowę o stałej współpracy w zakresie świadczenia usług przewozowych,
 - 2) fakturę i specyfikację przewożonego towaru,
 - 3) protokół sporządzony wspólnie z odbiorcą lub nadawcą dotyczący okoliczności, przyczyn i rozmiaru szkody, o ile został sporządzony,
 - 4) roszczenie poszkodowanego wraz z kalkulacją wysokości szkody i dokumentami na podstawie których kalkulacja została sporządzona,
 - 5) oświadczenie kierowcy dotyczące okoliczności, przyczyn i rozmiaru szkody; w przypadku szkód polegających na kradzieży towaru niezbędne jest również dostarczenie szkicu sytuacyjnego miejsca, w którym zaparkowany był środek transportu w momencie dokonania kradzieży,
 - 6) notatkę Policji lub Straży Pożarnej o ile były obecne na miejscu zdarzenia,
 - 7) prawo jazdy kierowcy, zaświadczenie o kwalifikacjach kierowcy wystawione przez pracodawcę, dowody rejestracyjne środków transportu, którymi realizowany był transport,

- 8) zapis tachografu, a także zapis termografu w przypadku realizowania przewozu przy użyciu środka transportu izolowanego termicznie,
 - 9) oświadczenie ubezpieczonego informujące o tym, czy ubezpieczony w okresie trwania odpowiedzialności TUV PZUW wynikającej z umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych OWU, zawarł lub zostało zawarte na jego rzecz, dodatkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu międzynarodowym w innym zakładzie ubezpieczeń,
 - 10) oświadczenie właściciela ładunku informujące o tym, czy w czasie trwania niniejszej umowy ubezpieczenia zostało zawarte ubezpieczenie ładunku w innym lub innych zakładach ubezpieczeń.
4. Na wniosek TUV PZUW ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest udostępnić także inne dokumenty, jeśli okaże się to niezbędne do ustalenia odpowiedzialności TUV PZUW lub wysokości odszkodowania.
 5. Ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest do podjęcia aktywnej współpracy z TUV PZUW w celu wyjaśnienia wszelkich okoliczności, przyczyn powstania szkody oraz ustalenia jej rozmiaru, jak również w celu zabezpieczenia ewentualnych roszczeń regresowych do sprawcy szkody.
 6. W przypadku, gdy poszkodowany wystąpi z roszczeniem bezpośrednio do ubezpieczonego, ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest zażądać od poszkodowanego, aby ten udokumentował zasadność i wysokość zgłoszonego roszczenia, w szczególności złożył faktury i rachunki źródłowe będące podstawą skalkulowania kwoty roszczenia.

§ 24

1. W razie wystąpienia przez poszkodowanego przeciwko ubezpieczonemu z roszczeniem o odszkodowanie, ubezpieczający lub ubezpieczony jest zobowiązany bezzwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni, powiadomić o tym TUV PZUW.
2. W przypadku wystąpienia z roszczeniem, o którym mowa w ust. 1 na drogę sądową, ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest bezzwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od otrzymania pozwu, zawiadomić o tym TUV PZUW.
3. Ubezpieczający lub ubezpieczony jest zobowiązany dostarczyć TUV PZUW orzeczenie sądu w terminie umożliwiającym zajęcie stanowiska co do wniesienia środka odwoławczego.

USTALENIE I WYPŁATA ODSZKODOWANIA ORAZ OBOWIĄZKI INFORMACYJNE TUV PZUW

§ 25

Franszyza redukcyjna wynosi równowartość w złotych kwoty 200 euro, chyba że w umowie ubezpieczenia ustalono franszyzę redukcyjną na innym poziomie. Równowartość w złotych franszyzy redukcyjnej ustala się przy zastosowaniu kursu średniego NBP z dnia powstania szkody.

§ 26

1. TUV PZUW wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia, ugody lub prawomocnego orzeczenia sądowego.
2. TUV PZUW wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym. Odszkodowanie wypłacane jest w złotych, przy zastosowaniu kursu średniego NBP z dnia powstania szkody lub w walucie obcej, bezpośrednio za granicę na rzecz uprawnionego.
3. Gdyby wyjaśnienie w terminie określonym w ust. 2 okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności TUV PZUW albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania TUV PZUW wypłaca w terminie określonym w ust. 2.
4. Zaspokojenie lub uznanie przez ubezpieczonego roszczenia, o którym mowa w § 24 ust. 1, nie wywołuje skutków prawnych względem TUV PZUW, jeżeli TUV PZUW nie wyraził na to uprzedniej zgody.
5. TUV PZUW jest zobowiązany:
 - 1) po otrzymaniu zawiadomienia o wystąpieniu wypadku ubezpieczeniowego, w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, do poinformowania o tym ubezpieczającego lub ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem, oraz do podjęcia postępowania dotyczącego ustalenia stanu faktycznego wypadku ubezpieczeniowego, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także do poinformowania osoby występującej z roszczeniem pisemnie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności TUV PZUW lub wysokości odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania; w przypadku umowy

- ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek, zawiadomienie o wystąpieniu wypadku ubezpieczeniowego może zgłosić również ubezpieczony albo jego spadkobiercy; w tym przypadku spadkobierca jest traktowany jak uprawniony z umowy ubezpieczenia;
- 2) jeżeli w terminach określonych w ust. 2 i 3 nie wypłaci odszkodowania, do zawiadomienia pisemnie:
 - a) osoby zgłaszającej roszczenie oraz
 - b) ubezpieczonego w przypadku umowy ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie- o przyczynach niemożności zaspokojenia ich roszczeń w całości lub w części, a także do wypłaty bezspornej części odszkodowania;
 - 3) jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określona w zgłoszonym roszczeniu, do poinformowania o tym pisemnie:
 - a) osoby występującej z roszczeniem oraz
 - b) ubezpieczonego w przypadku umowy ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie- wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania oraz do pouczenia tej osoby o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej;
 - 4) do udostępniania ubezpieczającemu, ubezpieczonemu, osobie występującej z roszczeniem lub uprawnionemu z umowy ubezpieczenia, informacji i dokumentów gromadzonych w celu ustalenia odpowiedzialności TUV PZUW lub wysokości odszkodowania; osoby te mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez TUV PZUW udostępnionych informacji, a także sporządzenia na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzenia ich zgodności z oryginałem przez TUV PZUW;
 - 5) do udostępniania osobom, o których mowa w pkt 4, informacji i dokumentów, o których mowa w pkt 4, na ich żądanie, w postaci elektronicznej;
 - 6) na żądanie ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia, do udostępniania posiadanych przez siebie informacji związanych z wypadkiem ubezpieczeniowym będącym podstawą ustalenia odpowiedzialności TUV PZUW oraz ustalenia okoliczności wypadku ubezpieczeniowego, jak również wysokości odszkodowania;
 - 7) na żądanie ubezpieczającego lub ubezpieczonego, do przekazania informacji o oświadczeniach złożonych przez nich na etapie zawierania umowy ubezpieczenia na potrzeby oceny ryzyka ubezpieczeniowego lub kopii dokumentów sporządzonych na tym etapie.

REKLAMACJE, SKIEROWANIE SPRAWY DO SĄDU

§ 27

1. Ubezpieczającemu, ubezpieczonemu i uprawnionemu przysługuje prawo złożenia reklamacji, przez którą rozumie się każde wystąpienie do TUV PZUW, w którym zgłaszane jest zastrzeżenie dotyczące usług świadczonych przez TUV PZUW, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym oraz ustawy z dnia 15 grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń.
2. Reklamację można złożyć:
 - 1) pisemnie – przesyłką pocztową (w rozumieniu ustawy „Prawo pocztowe”) na adres ul. Ogrodowa 58, 00-876 Warszawa, albo osobiście w siedzibie TUV PZUW;
 - 2) ustnie – przez telefon, dzwoniąc pod numer 801-159-159 lub 22 308 35 04, albo osobiście w siedzibie TUV PZUW;
 - 3) elektronicznie – na adres reklamacje@tuwpzuw.pl.
3. TUV PZUW odpowiada na reklamację bez zbędnej zwłoki, nie później niż w ciągu 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, jeśli TUV PZUW nie będzie w stanie odpowiedzieć w ciągu 30 dni, poinformuje:
 - 1) o przyczynie przedłużenia terminu;
 - 2) jakie okoliczności pozostały do ustalenia, w celu pełnego rozpatrzenia sprawy;

- 3) jaki jest nowy termin udzielenia odpowiedzi – termin ten nie może być dłuższy niż 60 dni od dnia, w którym wpłynęła reklamacja.
4. T UW PZUW odpowiada na reklamację:
 - 1) w formie pisemnej lub
 - 2) pocztą elektroniczną – na wniosek osoby (podmiotu), która złożyła reklamację.
5. Jeśli po rozpatrzeniu reklamacji T UW PZUW:
 - 1) nie uwzględniło zgłoszonych roszczeń lub
 - 2) uwzględniło roszczenia, ale w terminie określonym w odpowiedzi na tę reklamację nie wykonało czynności, do których się zobowiązało

– osoba fizyczna, która złożyła reklamację, może napisać wniosek w tej sprawie do Rzecznika Finansowego.
6. Osoba fizyczna będąca ubezpieczającym, ubezpieczonym, uposażonym lub uprawnionym z umowy ubezpieczenia ma prawo wniesienia skargi do Rzecznika Finansowego.
7. Ubezpieczonemu i uprawnionemu z umowy ubezpieczenia, będącemu konsumentem, przysługuje prawo zwrócenia się o pomoc do Miejskich i Powiatowych Rzeczników Konsumenta
8. Reklamacje rozpatrują komórki, które są właściwe ze względu na przedmiot sprawy.
9. Pozew w sprawach, które wynikają z umów, można złożyć do sądu:
 - 1) według właściwości ogólnej – zgodnie z Kodeksem postępowania cywilnego albo
 - 2) właściwego dla miejsca zamieszkania (lub siedziby) ubezpieczającego, ubezpieczonego lub jego spadkobiercy, uprawnionego z umowy lub jego spadkobiercy.
10. T UW PZUW przewiduje możliwość pozasądowego rozwiązywania sporów. Podmiotem uprawnionym do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy (więcej informacji można znaleźć na stronie: rf.gov.pl) oraz Komisja Nadzoru Finansowego (więcej informacji można znaleźć na stronie: knf.gov.pl).
11. W sprawach nieuregulowanych w ogólnych warunkach lub w umowie ubezpieczenia mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego oraz inne stosowne przepisy prawa polskiego.
12. W relacjach z konsumentem T UW PZUW stosuje język polski.
13. T UW PZUW podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.
14. Ogólne warunki w niniejszym brzmieniu mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 01 października 2018 roku.

**ZAŁĄCZNIK DO OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM**

KLAUZULE DODATKOWE

Klauzula nr 1. Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o szkody powstałe z tytułu przewozu towarów niebezpiecznych (ADR)

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe z tytułu przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi zasady przewozu towarów niebezpiecznych.

Klauzula nr 2. Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o szkody powstałe w następstwie rozboju

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w następstwie rozboju.

Klauzula nr 3. Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o szkody powstałe z tytułu przewozu żywych zwierząt

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe z tytułu przewozu żywych zwierząt wskutek wypadku oraz kradzieży środka transportu lub rozboju z zastrzeżeniem, że:

- 1) TUV PZUW nie odpowiada za szkody powstałe wskutek przewozu wykonywanego z naruszeniem przepisów prawa regulujących przewóz zwierząt oraz nie przestrzegania instrukcji odnośnie transportu przekazanych ubezpieczonemu przez nadawcę lub odbiorcę,
- 2) wraz z dokumentami, o których mowa w § 23 OWU, w razie szkody ubezpieczający lub ubezpieczony zobowiązany jest dostarczyć zaświadczenie o stanie zdrowia zwierząt, zezwalające na ich przewóz, o ile było wymagane przez lekarza weterynarii.

Klauzula nr 4. Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o szkody powstałe z tytułu przewozu leków

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe z tytułu przewozu leków z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy leki wymagają zachowania kontrolowanej temperatury podczas przewozu mają tu zastosowanie postanowienia § 20 OWU.

Klauzula nr 5. Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach i kontenerach będących opakowaniem lub zabezpieczeniem towaru służących do wielokrotnego użytku

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, kontenerach i wszelkiego rodzaju innych opakowaniach zabezpieczających towar na czas przewozu, o ile służą one do wielokrotnego użytku.

Klauzula nr 6. Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o zwrot kosztów usunięcia pozostałości po szkodzie w tym kosztów utylizacji

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot kosztów usunięcia pozostałości po szkodzie, w tym również o wymagane przepisami prawa koszty utylizacji uszkodzonego towaru. TUV PZUW odpowiada z tego tytułu w granicach ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności. Limit odpowiedzialności ustalany jest na jedno i wszystkie zdarzenia. Wypłata odszkodowania z tytułu odpowiedzialności określonej w niniejszej klauzuli nie zmniejsza sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia. Odpowiedzialność TUV PZUW z tytułu niniejszej klauzuli jest wyłączona w przypadku, gdy TUV PZUW nie odpowiada za powstałą szkodę.

Klauzula nr 7. Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi, w sytuacji braku możliwości pozostawienia środka transportu na parkingu strzeżonym, o ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi. Ochrona ubezpieczeniowa na podstawie tej klauzuli udzielona jest wyłącznie gdy postój środka transportu odbywa się w obrębie

stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w miejscu oświetlonym podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji o ile postój wynika z:

- 1) przepisów o czasie pracy kierowców,
- 2) tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych,
- 3) zaspokajania potrzeb fizjologicznych,
- 4) spożywania posiłku,
- 5) braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy.

Klauzula nr 8. Rozszerzenie zakresu odpowiedzialności o zwrot kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, w szczególności § 6, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu który uległ wypadkowi jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru przed szkodą polegającą na jego utracie, ubytku lub uszkodzeniu. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, TUV PZUW opowiada również za koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego. Limit odpowiedzialności TUV PZUW z tego tytułu wynosi 20 000 zł na wszystkie zdarzenia. Wypłata odszkodowania z tytułu odpowiedzialności określonej w niniejszej klauzuli nie zmniejsza sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia.

Klauzula nr 9. Rozszerzenie zakresu terytorialnego odpowiedzialności

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe na terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Kazachstanu i Mołdawii, a także powstałe poza terytorium państw europejskich.